

Expérimentation 1

DILEMMES MORaux ET NOUVELLES TECHNOLOGIES



Credit photo: Adobe Stock

OBJECTIF

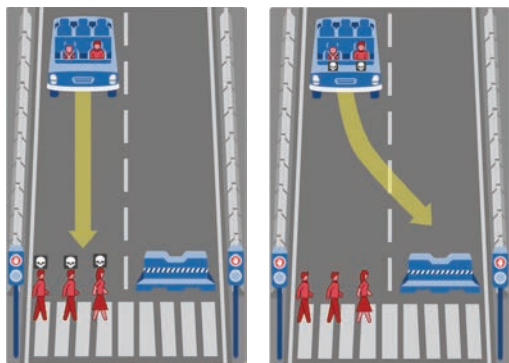
Cette expérimentation vise à interpeller les étudiants sur les questions éthiques qui sous-tendent le développement des nouvelles technologies. L'expérience est focalisée sur la question des voitures autonomes.

PRÉSENTATION

L'expérimentation repose sur le paradigme développé dans le cadre du projet **« Moral Machine »**. Elle prend la forme d'une suite de situations de choix binaires. Il s'agit d'imaginer que le véhicule (présenté comme une voiture autonome) est hors de contrôle et que deux choix s'offrent aux participants :



- 1 Laisser le véhicule poursuivre sa lancée, ce qui se soldera par le sacrifice des piétons étant face à celui-ci.
- 2 Orienter le véhicule vers un plot en béton situé sur le côté de la route, ce qui se soldera par le sacrifice des occupants du véhicule.



Procédure :

- La passation est réalisée sur ordinateur, tablette ou téléphone portable (en fonction des terminaux des étudiants).
- Les participants sont aléatoirement répartis dans deux conditions expérimentales : soit ils occupent le rôle de décideur public, et doivent donc prendre leur décision en fonction de ce statut, soit ils occupent le rôle de conducteur du véhicule présenté dans les scénarios.
- Plusieurs situations de choix sont présentées : seules les caractéristiques des piétons sont manipulées (nombre, sexe, âge, appartenance, statut, comportement, etc.).



ETHICS
EA 7446



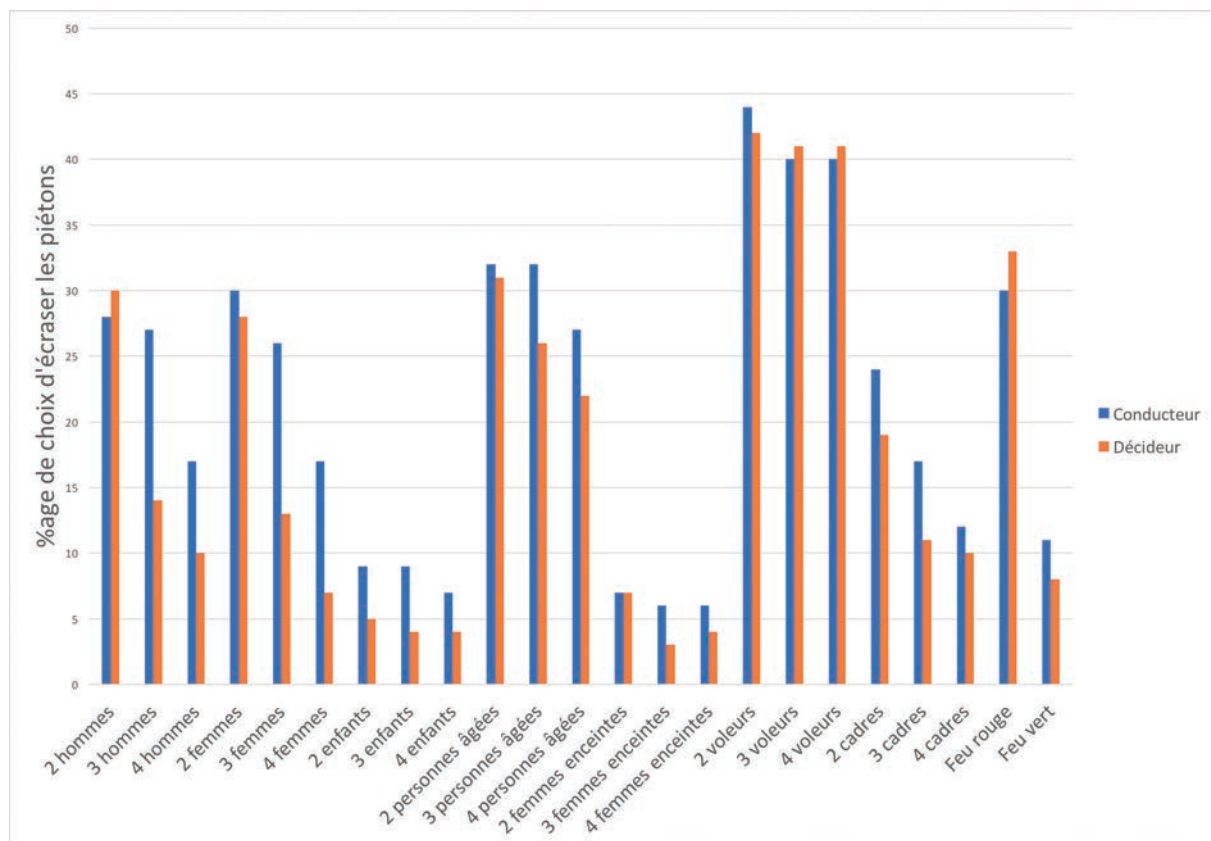
Anthropro-Lab
ETHICS - EA 7446

Agence Nationale de la Recherche
ANR



RÉSULTATS

Les résultats observés indiquent que les choix varient en fonction de la cible (nombre, statut social, âge, comportement, etc.). De plus les piétons sont, de manière générale, plus préservés par les décideurs.



Pour en savoir plus :
<https://lillethics.com/experimentation1/>

