

CURRICULUM VITAE

Florent Varet

Tél : 06 66 53 92 52. ♦ Mail : florent.varet@hotmail.fr

POSTE ACTUEL

Chercheur Post-Doctorant & Enseignant vacataire

- CDD du 01/09/20 au 31/08/21
- Contrat de recherche à Université Catholique de Lille – Laboratoire « Ethics on experiments, Transhumanism, Human Interaction, Care & Society » (ETHICS) EA 7446 – Equipe de recherche « Anthro-Lab » - Lille, France. Positionné sur le projet de recherche « Rapport à la Règle et Légitimité Perçue : Évaluation des nudges comme levier de conformité et d'adhésion aux règles de circulation » (2RLP), sous la responsabilité scientifique d'Anthony Piermattéo, en partenariat avec l'IFSTTAR, financé par la Délégation à la Sécurité Routière (DSR).
- Mission d'enseignement en psychologie à l'Université Catholique de Lille et à l'Université de Lille

EXPERIENCES PRECEDENTES ET FORMATION

Attaché Temporaire d'Enseignement et de Recherche (ATER)

- CDD du 01/10/19 au 31/08/20
- Université de Lille – Laboratoire Psychologie, Interaction, Temps, Emotion Cognition (PSITEC) UFR de Psychologie – Villeneuve d'Ascq, France

Doctorat de Psychologie, spécialité Psychologie sociale - Décembre 2019

- Aix-Marseille Université – Ecole Doctorale Cognition, Langage & Education (ED 356) – Laboratoire de Psychologie Sociale (LPS, EA849) – Aix-en-Provence, France
- Titre de la thèse : *Comportements à risques et infractionnistes chez les automobilistes : relations entre valeurs, normes sociales et différences liées au sexe, au genre et à l'âge.*
- Co-directeurs : Thémis Apostolidis (Pr) ; Marie-Axelle Granié (Dr)
- Jury de thèse : Valérie Le Floch (Rapporteuse), Manuel Tostain (Rapporteur), Marie-Line Félonneau (Examinatrice), Alain Somat (Examinateur)
- Financement : CDD doctorant contractuel du 01/10/16 au 01/10/19 cofinancé par l'IFSTTAR (Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux) et la Région Sud
- Thèse soutenue le 04 décembre 2019 (réalisée en 3 ans et 2 mois)

Master Pro & Recherche de Psychologie, spécialité Psychologie Sociale de la Santé – Septembre 2016

- Aix-Marseille Université – Faculté ALLSH – Aix-en-Provence, France
- Mention « Bien »

Ingénieur d'études en Sciences Humaines et Sociales – Juillet/Août 2015

- CDD du 01/07/15 au 31/08/15
- IFSTTAR, Laboratoire Mécanismes d'Accidents, Département Transports-Santé-Sécurité - Salon-de-Provence, France
- Revue de littérature et élaboration d'un questionnaire sur les effets des valeurs culturelles et personnelles sur les comportements infractionnistes et la légitimité perçue des règles routière chez les piétons et automobilistes.

Licence de Psychologie – Juin 2014

- Aix-Marseille Université – Faculté ALLSH – Aix-en-Provence, France
- Mention « Bien »

ACTIVITES DE RECHERCHE

Centres d'intérêts

- Différence de sexe/genre
- Préjugés & Stéréotypes
- Prise de risques & transgressions des règles
- Valeurs personnelles et sociales
- Modèles de régulation de la menace psychologique
- Adhésion aux croyances conspirationnistes
- Open Science

Résumé de la thèse réalisée

Comportements à risques et infractionnistes chez les automobilistes : relations entre valeurs, normes sociales et différences liées au sexe, au genre et à l'âge.

Sur la route, les hommes et les jeunes conducteurs sont plus souvent impliqués dans les accidents graves et mortels que les femmes et les conducteurs plus âgés au niveau mondial. Parmi les différents facteurs envisagés, les infractions routières constituent une variable explicative de ces différences de sexe et d'âge, sur laquelle il serait possible d'agir. La littérature suggère que les comportements à risques et infractionnistes au volant pourraient être motivés par la recherche d'une appartenance et d'un statut social valorisants mais également par l'affirmation de valeurs relatives à la compétence, au pouvoir, à l'indépendance et à la masculinité, supports d'une estime de soi positive, et ce notamment chez les hommes et chez les jeunes. En effet, ces différentes valeurs

feraient l'objet d'un lien symbolique avec les comportements à risques et infractionnistes sur la route, façonné par la culture mais également par la socialisation qui peut opérer différemment selon les appartenances sociales de l'individu. A notre connaissance, peu d'études ont proposé de tester directement le rôle médiateur que ces différentes valeurs peuvent avoir dans l'explication des différences de sexe et d'âge caractérisant les comportements à risques et infractionnistes. De plus, si plusieurs études montrent que les comportements à risques et infractionnistes chez les hommes et les jeunes conducteurs seraient régulés par des normes sociales, à notre connaissance aucune étude n'a encore investi l'existence de telles normes sous l'angle de l'approche sociocognitive des normes sociales, qui permet de considérer la valeur sociale que les individus attribuent aux comportements.

En ce sens, nos travaux proposent (a) d'explorer le rôle de l'adhésion à certaines valeurs (notamment les dimensions de l'individualisme-collectivisme, les valeurs personnelles de Schwartz, la masculinité-féminité) dans la survenue des comportements à risques et infractionnistes chez les automobilistes ; (b) de tester le rôle médiateur et/ou modérateur de ces valeurs dans les différences liées au sexe et à l'âge dans ces comportements ; (c) de vérifier la normativité de ces comportements auprès des conducteurs hommes (vs. femmes) et des jeunes conducteurs (vs. conducteurs plus âgés) en identifiant les dimensions de la valeur sociale qui la sous-tendent ; (d) d'explorer et de considérer la multidimensionnalité des comportements à risques et infractionnistes ainsi que l'aspect contexte-dépendant ou non de certaines des relations précédentes (en considérant la saillance du groupe de sexe par exemple).

Au total 6 études ont été réalisées. La première étude a fait l'objet d'un article publié (Varet, Granié & Apostolidis, 2018). La rédaction d'un autre article (en tant que 1^{er} auteur) centré sur les deux dernières études, en vue d'une soumission en revue qualifiante, est en cours. Sur l'ensemble des 6 études, les principaux résultats indiquent que (a) l'adhésion à des valeurs centrées sur la recherche d'un haut statut social est particulièrement associée aux comportements à risques et infractionnistes ; (b) ces valeurs médiatiseraient en partie les différences de sexe et d'âge observées sur les comportements à risques et infractionnistes ; (c) les comportements à risques et infractionnistes relatifs à la vitesse font l'objet d'une plus grande valorisation sociale chez les hommes (vs. les femmes) et chez les jeunes conducteurs (vs. conducteurs plus âgés) ; (d) chez les hommes (vs. les femmes), ce dernier constat serait notamment sous-tendu par l'attribution d'une faible désirabilité sociale aux comportements de respect des règles et de prudence tandis qu'il serait sous-tendu chez les jeunes conducteurs (vs. conducteurs plus âgés) par l'attribution d'un plus haut statut social aux comportements à risques et infractionnistes ; (e) plusieurs outils – comme ceux utilisés pour mesurer l'individualisme-collectivisme – présentent des propriétés psychométriques ainsi que des relations avec d'autres construits invitant à questionner la validité des modèles théoriques qui les sous-tendent.

Les implications théoriques de ses résultats sont notamment discutées sur le plan (a) des relations empiriques entre les différents modèles et construits mobilisés ; (b) de leur intérêt dans la compréhension des comportements à risques et infractionnistes plus largement. Les perspectives pour l'application dans le champ de la sécurité routière sont également discutées sous l'angle du changement de comportements.

Mots clés : infractions, prise de risque, stéréotype de sexe, âge, valeurs, normes sociales, individualisme

Présentation des autres champs de recherche

Projet 2RLP (Rapport à la Règle et Légitimité : Evaluation des nudges comme levier de conformité et d'adhésion aux règles de circulation)

Ce projet, sur le lequel se positionne mon contrat post-doctoral actuel, sous la responsabilité scientifique d'Anthony Piermattéo, en partenariat avec l'IFSTTAR et financé par la Délégation à la Sécurité Routière, vise à étudier, évaluer et agir sur le rapport qu'entretiennent les automobilistes français aux règles de circulation en se focalisant plus particulièrement sur la légitimité perçue de ces dernières ainsi que sur l'utilisation des nudges

comme levier d'action. Dans cette perspective, ce projet est constitué de deux axes de recherche : un premier axe focalisé sur le rapport à la règle et la question de la légitimité perçue et un second axe portant plus particulièrement sur le recours aux nudges comme levier d'action dans l'optique de favoriser la conformité comportementale aux règles de circulation et l'adhésion à ces dernières. Le contrat post-doctoral est positionné principalement sur le premier axe. Plus précisément, le contrat prévoit sur l'année (a) la réalisation d'une revue de littérature systématique sur la légitimité et les variables qui lui sont liées dans le champ de la sécurité routière, (b) la réalisation d'une enquête auprès d'automobilistes français (N = 1500) visant à évaluer la légitimité perçue des règles et mesures en lien avec la sécurité routière, ainsi que leurs déterminants psychosociaux.

Différences de sexe et de genre

Différences de sexe et de genre dans la mobilité

Mon expérience de thèse à l'IFSTTAR m'a également permis de tisser des liens avec des chercheurs de l'institut, avec qui je collabore toujours actuellement, sur les différences de sexe dans l'accès au permis B (automobile). En effet, comme souligné par une commission Sénatoriale sur l'égalité des sexes, les femmes réussissent moins fréquemment l'examen du permis B que les hommes. Au travers d'un projet de recherche (financé par la Délégation interministérielle à la Sécurité Routière), nous avons testé différentes hypothèses explicatives de cette différence (e.g., un effet du sexe de l'examineur et du candidat sur la performance et/ou l'évaluation lors de l'examen, augmentation du niveau de conformité aux stéréotypes de sexes généraux et spécifiques à la conduite durant la formation la conduite ; pour une revue de question en français à ce propos voir Granié & Varet, 2017). Ce projet comprend plusieurs études articulant approches quantitatives et qualitatives et à fait l'objet d'un rapport de recherche. La rédaction d'articles à soumettre dans des revues qualifiantes sur la base de ces études prévue.

Stéréotypes de sexe et sexisme

Le poste d'ATER que j'occupe actuellement à l'Université de Lille m'a permis de m'inscrire dans un projet de recherche avec des chercheurs de l'université, visant à proposer et valider une version française de l'inventaire de sexisme ambivalent envers les hommes (Ambivalence toward Men Inventory, Glick & Fiske, 1999). Le projet comporte différentes études dont le recueil des données est en cours. La rédaction ultérieure d'un article à soumettre dans une revue qualifiante est envisagé.

Des croyances conspirationnistes aux processus de régulation de la menace

Au-delà des travaux réalisés dans le cadre de ma thèse, mes recherches portent également sur les déterminants de l'adhésion aux théories conspirationnistes (TC). Ces études sont réalisées essentiellement dans le cadre de collaborations avec des collègues rencontrés à l'université d'Aix-Marseille durant ma thèse.

Croyances conspirationnistes, cognition motivée et persuasion

Dans une étude expérimentale publiée (Bonetto, Troïan, Varet, Lo Monaco & Girandola, 2018), nous avons montré que l'amorçage du construit de Résistance à la Persuasion (RP) (susceptible de mobiliser des processus métacognitifs relatif à sa propre sensibilité à la persuasion) provoquait une augmentation de l'adhésion aux TC. Bien que la RP soit défini comme un trait individuel, nous avons également montré, dans une autre étude expérimentale également publiée (Bonetto, Varet, & Troïan, 2019), que les niveaux de RP que les sujets expriment et présentent dans des situations sociales font l'objet d'une régulation par des normes sociales (i.e., normes prescriptives de jugement). Le fait d'exprimer un haut niveau de RP se montre globalement socialement dévalorisé, associé à un faible niveau de chaleur mais à un niveau de compétence perçus. A l'inverse, le fait d'exprimer un faible niveau de RP est associé à un plus faible niveau de compétence mais à un plus haut niveau de chaleur perçus. Les liens potentiels entre expression d'une haute vs faible RP et détermination par des motivations respectivement épistémiques vs affiliatives sont discutés. En nous basant sur ces deux articles, nous discutons également de perspectives d'applications qui pourraient s'appuyer sur une manipulation des normes, des

motivations et de certains processus méta-cognitifs dans le but de promouvoir une pensée critique et lutter contre la diffusion des fake news.

Croyances conspirationnistes, cognition motivée et processus de régulation de la menace

Nous avons également étudié les déterminants de l'adhésion aux TC en mobilisant une approche où ces dernières sont considérées comme pouvant être le résultats processus de régulation d'une menace psychologique. En effet, plusieurs travaux montrent ou suggèrent que l'exposition à différents types de menaces psychologiques (e.g., exclusion sociale, perte de contrôle, incertitude) peut conduire à une adhésion plus importante aux TC. Dans une perspective intégrative, en nous basant sur l'Existential Threat Model of Conspiracy Theories (Van Prooijen, 2020) et sur le Meaning Maintenance Model (Heine, Proulx & Vohs, 2006), nous formulons l'hypothèse que ces effets de la menace pourraient s'expliquer communément par un effet minimal de violation des attentes. Une série de 6 études expérimentales que nous avons réalisé (article en cours de préparation en vue d'une soumission) ne soutient globalement pas cette hypothèse, et plaide ainsi pour une prise en compte des spécificités que peuvent revêtir les différents types de menaces pour en comprendre leurs effets sur l'adhésion aux TC.

Régulation des menaces liées à la mortalité : proposition d'un modèle évolutionnaire intégratif

Notre intérêt pour les processus de régulation de la menace ainsi que pour la psychologie évolutionnaire nous a conduit à proposer un modèle théorique original (« the Conspecific Loss Compensation Mechanism »). Ce modèle propose une explication distale et intégrative de plusieurs types d'effets de menace, notamment liés à la saillance de la mortalité (Troian, Bonetto, **Varet** & Arciszewski, Dezechache, 2020). Ce travail ouvre également la voie à la réalisation de futures recherches expérimentale visant tester et affiner le modèle proposé.

Régulation des menaces liées à la santé et croyances conspirationnistes

Dans la perspective d'approfondir et d'articuler davantage les précédents travaux portant sur les croyances conspirationnistes et les processus de régulation des menaces, nous développons actuellement avec des collègues de l'Université de Lille un projet de recherche visant à étudier les déterminants et les effets de l'adhésion à certaines croyances conspirationnistes médicales relatives aux traitements du cancer. Le projet ACCroSS (*Attitudes, Conspirationnisme et Croyances envers la Science et la Santé*), dont je suis le responsable scientifique, prévoit ainsi la réalisation d'environ 5 études (corrélationnelles et quasi-expérimentales). Le projet ne prend pour l'instant pas appui sur un financement particulier. Les 2 premières études ont fait l'objet d'un avis favorable de la part du comité d'éthique de l'Université de Lille (référence : 2020-423-S83) et sont en cours de réalisation jusqu'en septembre 2021. Il visera notamment à proposer un rapprochement entre des modèles de l'adhésion aux croyances conspirationnistes, issus de la psychologie sociale, et modèles d'ajustement à la maladie, issus de la psychologie de la santé. En ce sens, l'adhésion à certaines croyances conspirationnistes médicales sera par exemple envisagée comme une potentielle stratégie de coping permettant de faire face à la menace liée à la maladie que représente le cancer.

Relations intergroupes, préjugés et violence politique

D'autres travaux réalisés dans le cadre de collaborations locales mais également internationales ont porté sur des questions relatives aux relations intergroupes et à la violence politique. Un de ces travaux (Troian, Bonetto, **Varet**, Barbier & Lo Monaco, 2018) a permis l'élaboration et la validation (en français) d'une échelle multidimensionnelle d'adhésion à la Laïcité, dans une première étude. Une deuxième étude complémentaire, corrélacionnelle, nous a permis de corroborer un modèle où les effets de l'orientation à la dominance sociale sur les préjugés envers les maghrébins sont médiatisés par l'adhésion à la Laïcité Nouvelle (ou Laïcité Falsifiée), cette dernière pouvant alors jouer un rôle de mythe légitimateur. Dans une autre étude corrélacionnelle, reposant sur des échantillons provenant de 4 pays différents (Troian, Bonetto, [...], **Varet** & Yurtbakan, 2019), nous avons mis en évidence une relation positive entre le sentiment d'anomie et les intentions de s'engager dans des violences politiques. Ces deux études peuvent être mises en lien avec la littérature plus large montrant ou suggérant que les effets de menaces résultant d'un sentiment d'exclusion sociale, de privation relative et d'anomie peuvent alimenter une extrémisation idéologique et un plus grand soutien à des actions politiques violentes dirigées vers des groupes

perçus comme menaçant (e.g., terrorisme, rejet de minorités ethniques ou religieuses, violences durant les manifestations).

Articles dans des revues internationales

Acceptés/publiés

- Troian, J., Bonetto, E., **Varet, F.**, Arciszewski, T., & Dezechache, G. (accepted, March 2020). Explaining Social Behaviour in Response to Death-Related Threats: The Conspecific Loss Compensation Mechanism. *Evolutionary Behavioral Sciences*. <https://doi.org/10.1037/ebs0000202>
- Troian, J., Bonetto, E., Araujo, M., Baidada, O., Celebi, E., Dono Martin, M., Eadeh, F., Godefroidt, A., Halabi, S., Mahfud, Y., **Varet, F.**, & Yurtbakan, T. (2019). Positive Associations between Anomia and Intentions to Engage in Political Violence: Cross Cultural Evidence from Four Countries. *Peace and Conflict: Journal of Peace Psychology*. <http://dx.doi.org/10.1037/pac0000385>
- Bonetto, E., **Varet, F.**, & Troian, J. (2019). To Resist or Not to Resist? Investigating the Normative Features of Resistance to Persuasion. *Journal of Theoretical Social Psychology*. <https://doi.org/10.1002/jts5.44>
- Varet, F.**, Granié, M.-A., & Apostolidis, T. (2018). The role of individualism, gender and situational factors on probabilities of committing offences in a French drivers sample. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 56, 293–305. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.04.020>
- Bonetto, E., Troian, J., **Varet, F.**, Lo Monaco, G., & Girandola, F. (2018). Priming Resistance to Persuasion decreases adherence to Conspiracy Theories. *Social Influence*, 1–12. <https://doi.org/10.1080/15534510.2018.1471415>
- Troian, J., Bonetto, E., **Varet, F.**, Barbier, M., & Lo Monaco, G. (2018). The effect of Social dominance on prejudice towards North-African minorities: Evidence for the role of social representation of Secularism as a legitimizing myth. *International Journal of Intercultural Relations*, 65, 96–104. <https://doi.org/10.1016/j.ijintrel.2018.05.002>

Articles dans des revues nationales françaises

Acceptés

- Varet, F.**, Degraeve, B., & Granié, M.-A. (2018). Comportements dans l'espace routier : le rôle des attentes sociales [Behaviours in road space: the role of social expectations], *Le Journal des Psychologues*, 8(360), 24-29.
- Granié, M.-A., **Varet, F.**, & Torres, J. (2018). Les trajets à pied comme temps et objet de socialisation chez les collégiens français [Walking trips as time and object of socialization among French secondary-school adolescents]. *Le sujet dans la Cité*, 1(7), 73-26.
- Granié, M.-A., & **Varet, F.** (2017). « Passe ton permis d'abord ! » Pistes explicatives psychosociales aux différences de sexe dans la réussite au permis de conduire en France [“Pass your license first!” Psychosocial explanatory tracks to gender differences in passing the driving-license test in France]. *Recherche Transports Sécurité*, 33, 126-127.

Préprints non publiés

Adam-Troian, J., Bonetto, E., **Varet, F.**, Arciszewski, T., Guiller, T. (2020). *Pathogen Threat Increases Electoral Success for Conservative Parties: Results from a Natural Experiment with COVID-19 in France*. PsyArXiv. <https://doi.org/10.31234/osf.io/aqkpm>

Chapitres d'ouvrages

Granié, M.-A., **Varet, F.**, Degraeve, B., & Khalafian, A. (2019). The Role of Context and Perception of Road Rules in the Pedestrian Crossing Decision: A Challenge for the Autonomous Vehicle. In I. L. Nunes (Ed.), *Advances in Human Factors and Systems Interaction* (Vol. 959, pp. 221–233). https://doi.org/10.1007/978-3-030-20040-4_20

Granié, M.-A., Degraeve, B., & **Varet, F.** (2019). Accidentalité, comportements à risque, accès au permis de conduire : Quelles différences entre femmes et hommes?. In L. Carnis, C. Gabaude, & M.-L. Gallenne (Eds.), *La sécurité routière en France : Quand la recherche fait son bilan et traces des perspectives*. Paris, France : L'Harmattan.

Actes de colloques

Granié, M.-A., Brenac, T., Huguenin-Richard, F., Saint-Gérand, T., Medjkane, M., Maître, E., Peytavin, J.F., **Varet, F.**, & Coquelet, C. (2016). Pedestrian adolescents: mobility and safety at secondary school in France. *Injury Prevention*, 22, A106-A107. doi:10.1136/injuryprev-2016-042156.291.

Communications en ligne, orales et posters

Varet, F., Bonetto, E., Carsel, T.S., Troian, J., Keeran, L.M., Lo Monaco, G., Piermattéo, A. (2020, July). *Are Deviant Ingroup Members Actually Punished more Severely than Outgroup Ones? A Report of Six Failed Studies*. Written Presentation for the ADRIPS Online Meeting 2020. <https://osf.io/a75sw/>

Granié, M.-A., **Varet, F.**, Degraeve, B., & Khalafian, A. (2019, July). *The role of context and perception of road rules in the pedestrian crossing decision: a challenge for the autonomous vehicle*. Oral Presentation for the 10th International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics 2019 (AHFE). Washington, USA.

Celebi, E., Bonetto, E., Araujo, M., Baidada, O., Dono Martin, M., Eadeh, F., Godefroidt, A., Halabi, S., Mahfud, Y., Troian, J., **Varet, F.**, & Yurtbakan, T. (2019, July). *Positive Associations between Anomia and Intentions to Engage in Political Violence: Cross Cultural Evidence from Four Countries*. Oral Presentation for the annual meeting of the International Society for Political Psychology, Lisbon, Portugal.

Varet, F., Khalafian, A., Apostolidis, T., Granié, M.-A. (2019, June). *Valeurs, normes sociale et différences de sexe associées aux comportements automobilistes impliquant une vitesse excessive [Values, social norms and gender differences associated with speeding driving behaviours]*. Oral Presentation for the 14^e Colloque Jeune Chercheur (CJC) de l'ADRIPS, Montpellier, France.

Varet, F., Khalafian, A., Granié, M.-A., & Apostolidis, T. (2019, June). *Désirabilité et normes sociales dans les comportements automobilistes impliquant une vitesse excessive : une étude quasi-expérimentale des*

- différences entre hommes et femmes [Desirability and social norms in road behaviours involving excessive speed: a quasi-experimental study of the differences between men and women]*. Oral Presentation for the 2^e Rencontres Francophones Transport Mobilité (RFTM), Montréal, Canada.
- Khalafian, A., Granié, M.-A., Coquelet, C., Degraeve, B., Gabaude, C., Martha, C., Morin-Messabel, C., Peytavin, J.-F., Poplimont, C., Revol, J., & **Varet, F.** (2019, June). *Pourquoi les femmes réussissent moins bien le permis ? Hypothèses psychosociales et résultats préliminaires [Why do women succeed less the driving licence test? Psychosocial hypotheses and preliminary results]*. Oral Presentation for the 2^e Rencontres Francophones Transport Mobilité (RFTM), Montréal, Canada.
- Evennou, M., Granié, M.-A., **Varet, F.**, & Monfront, L. (2019, June). *Quelle relation à la sécurité routière chez les conducteurs ? Analyse des données ESRA1 pour la France [What relationship to road safety among drivers? ESRA1 data analysis for France]*. Oral Presentation for the 2^e Rencontres Francophones Transport Mobilité (RFTM), Montréal, Canada.
- Bonetto, E., **Varet, F.**, & Troïan, J. (2019, March). *To Resist or not to Resist? Investigating the Normative Features of Resistance to Persuasion*. Poster Presentation for the International Convention of Psychological Science (ICPS), Paris, France.
- Varet, F.**, Apostolidis, T., Granié, M.A. (2018, July). *Contribution empirique et éléments de réflexion autour de l'individualisme-collectivisme [Empirical contribution and elements of reflection about individualism-collectivism]*. Oral Presentation for the 12^{ème} Congrès International de Psychologie Sociale en Langue Française (CIPSLF), Louvain-la-Neuve, Belgique.
- Varet, F.**, Troïan, J., Akinyemi, A., & Eric, B. (2018, March). *The “Magritte Effect”: Adherence to Conspiracy Beliefs as Fluid Compensation after a Meaning-Threat?* Poster Presentation for the Society for Personality and Social Psychology Annual Convention, Atlanta (GA), Etats-Unis.
- Varet, F.**, Psychopoulos, A., Apostolidis, T., Granié, M.-A. (2017, October). *Les conducteurs sont-ils conduits par leurs propres valeurs ? Individualisme-collectivisme et valeurs [Are drivers driven by their own values? Individualism, collectivism and values]*. Oral Presentation for the 7^{èmes} Entretiens Francophones de la Psychologie (EFP), Lille, France.
- Psychopoulos, A., **Varet, F.**, Granié, M.-A., Apostolidis, T. (2017, October). *Représentations sociales de l'infraction routière et de la règle routière en fonction de l'âge et du sexe [Social representations of traffic offences and traffic rules according to age and gender]*. Oral Presentation for the 7^{èmes} Entretiens Francophones de la Psychologie (EFP), Lille, France.
- Varet, F.**, Granié, M.-A., Apostolidis, T. (2017, juillet). *Individualisme-collectivisme horizontal-vertical, situation de conduite automobile et infractions routières déclarées [Horizontal and vertical individualism and collectivism, driving situations and declared driving violations]*. Oral Presentation for the 10^{ème} Congrès International de Psychologie Sociale Appliquée (CIPSA), Villeneuve d'Ascq, France.
- Bonetto, E., Troïan, J., **Varet, F.**, Lo Monaco, G., Girandola, F. (2017, July). *Résistance à la persuasion et ouverture d'esprit : enjeux normatifs et impact sur les croyances [Resistance to persuasion and open-mindedness: normative issues and effect on beliefs]*. Oral Presentation for the 10^{ème} Congrès International de Psychologie Sociale Appliquée (CIPSA), Villeneuve d'Ascq, France.
- Granié, M.-A., & **Varet, F.** (2016, septembre). *Représentations sociales et sécurité routière : un état des lieux de la recherche internationale [Social representations and road safety: a review of international research]*. Oral Presentation for the 13^e Conférence Internationale sur les Représentations Sociales (CIRS), Marseille, France.
- Troïan, J., **Varet, F.**, Bonetto, E., Decarsin, T., Barbier, M., & Lo Monaco, G. (2016, septembre). *Social representations of Laïcité and their links with Social Dominance and expression of prejudice*. Oral Presentation for the 13^e Conférence Internationale sur les Représentations Sociales (CIRS), Marseille, France.

Rapports de recherche

- Granié, M.-A., Degreave, B., Coquelet, C., Evennou, M., Gabaude, C., **Varet, F.**, Morin-Messabel, C., Martha, C., Poplimont, C. (2020). Différence de sexe dans la réussite au permis de conduire : des paradoxes constatés vers les explications [Sex differences in driving licence test success: from observed paradoxes to explanations]. Rapport de recherche sur subvention de la Délégation à la Sécurité Routière [Research report with grant of the Delegation for Road Safety]. Université Gustave Eiffel.
- Granié, M.-A., Psychopoulos, A., **Varet, F.** (2018). *Analyses des Enjeux de Sécurité Routière pour un meilleur ciblage des politiques publiques de sécurité routière* [Analysis of Road Safety Issues for a better targeting of public road safety policies]. Rapport final de recherche sur subvention de la Délégation à la Sécurité Routière [Final research report with grant of the Delegation for Road Safety]. Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux
- Granié, M.-A., Brenac, T., Coquelet, C., Fleury, D., Hidalgo, M., Maitre, E., Peytavin, J.-F., **Varet, F.**, Huguenin-Richard, F., Courtille, K., Bonnaud, F., Saint Gerand, T., Medjkane, M., Bensaid, A., Bonnet, E., Propeck-Zimmermann, E. (2015). *Piétons adolescents: accidentologie et mobilité. Projet PAAM* [Adolescent pedestrians: accidentology and mobility. PAAM project]. Rapport final de recherche sur subvention Fondation Sécurité Routière [Final research report with grant of the Road Safety Foundation]. Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux.

Articles de vulgarisation et interviews

Pourquoi est-on si énervé contre les autres sur la route ? (avec Assailly, J.-P., & Marrec, S.) (18/06/20) Interview pour *Brut*. Publié le 18/06/20. <https://www.brut.media/fr/news/pourquoi-est-on-si-enerve-contre-les-autres-sur-la-route--8b6c8bae-3c0e-4e88-8692-e3e57a91d7ea>

Activités d'administration, d'animation et d'expertise

- Expertise pour des revues scientifiques : un article expertisé en Avril 2020 pour la revue *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*
- Responsable scientifique du projet ACCroSS (Attitudes, Conspirationnisme et Croyances envers la Science et la Santé), en partenariat avec l'Université de Lille, sans financement particulier actuellement - Références comité éthique : 2020-423-S83
- Représentant des doctorants au département Transport-Santé-Sécurité de l'IFSTTAR (Septembre 2018 – Septembre 2019)

ACTIVITES D'ENSEIGNEMENT

Total prévisionnel d'ici août 2021 : 297,25h équivalent TD

**Université de Lille, UFR de psychologie, Villeneuve d'Ascq, France
Septembre 2020 – Août 2021**

Total Prévisionnel = 21,25h équivalent TD

- UE « *Accompagnement des publics diversifiés* » - Niveau Master 2 Psychologie du Travail et Ergonomie – 3h CM & 3h TD
- UE « *L'orientation scolaire et professionnelle et genre* » - Niveau Master 2 Psychologie du Travail et Ergonomie – 1,5h CM & 1,5h TD
- UE « *Séminaire de recherche et mémoire* » (partie « *Présenter une recherche* ») - Niveau Master 1 Psychologie du Travail et Ergonomie – 6h TD
- UE « *Séminaire de recherche* » (parties « *Les méthodes mixtes* » & « *L'enquête : aspect théorique* ») - Niveau Master 1 Psychologie du Travail et Ergonomie – 4h TD

**Université de Lille, UFR de psychologie, Villeneuve d'Ascq, France
Octobre 2019 – Août 2020**

Total = 176h équivalent TD

- UE « *Psychologie et genre* » - Niveau Licence 3 Psychologie – 4h CM & 4h TD
- UE « *Egalité Filles-Garçons* » - Niveau Licence 2 et 3 Parcours Professorat des Ecoles – 4h TD
- UE « *Sensibilisation et déconstruction des stéréotypes de sexe* » – Niveau Licence 1, 2 et 3 ouvert à différentes disciplines – 72h TD
- UE « *L'examen psychologique : fondements et méthodes* » (partie « *Evaluation sociale* ») – Niveau Master 1 Psychologie – 18h TD
- UE « *Psychologie sociale et apprentissages scolaires* » - Niveau Licence 2 et 3 Parcours Professorat des Ecoles – 16h CM
- UE « *Psychologie sociale* » - Niveau Licence 2 de Psychologie – 24h TD
- UE « *Psychologie sociale* » - Niveau Licence 1 de Psychologie – 24h TD

**Aix-Marseille Université, Faculté ALLSH, UFR de psychologie sociale et du travail, Aix-en-Provence, France
Octobre 2016 – Décembre 2018**

Total = 100h équivalent TD

- Co-encadrement d'un mini-mémoire (TER) « *Normativité et croyances conspirationnistes* » – Niveau Licence 3 de Psychologie – 4h TD
- UE « *Méthodes de Travail Universitaire* » - Niveau Licence 1 de Psychologie – 36h TD
- UE « *Introduction à la Psychologie Sociale* » – Niveau Licence 1 Psychologie – 60h TD

AUTRES

- *Langues pratiquées* : Français (langue maternelle), Anglais (avancé et scientifique), Italien (niveau lycée LV2)
- *Permis B*
- *Page personnelle* : https://www.researchgate.net/profile/Florent_Varet
- *Loisirs* : Sport (natation) ; musique (pratique de la guitare depuis 10 ans)